

## Analýza vplyvov na životné prostredie

### 5.1 Ktoré zložky životného prostredia (najmä ovzdušie, voda, horniny, pôda, organizmy) budú predkladaným materiálom ovplyvnené a aký bude ich vplyv ?

Predložený materiál má za cieľ podporiť rozvoj trhu alternatívnych palív v odvetví dopravy a rozvoj príslušnej infraštruktúry, ktorý má pozitívny vplyv na zníženie emisií CO<sub>2</sub>, znečistenia a hluku.

Alternatívne pohony majú výrazne pozitívny vplyv na kvalitu životného prostredia, vďaka úspore emisií, zdraviu škodlivých látok a skleníkových plynov, a zníženiu hladín hluku z dopravy, najmä u automobilov na elektrický pohon, môžu zmenšiť negatívne účinky dopravy na ľudské zdravie a životné prostredie. Najväčší prínos pre kvalitu životného prostredia je v husto obývaných oblastiach s intenzívnou dopravou, nakoľko využívaním alternatívnych zdrojov, sa zdroj znečisťujúcich látok v ovzduší plynúci z dopravy odstraňuje na lokálnej úrovni úplne. Rovnako pozitívny vplyv sa dá kvantifikovať aj v oblasti konečnej a primárnej energetickej spotreby (KES, resp. PES), ktorá priamo súvisí so znižovaním emisií skleníkových plynov (najmä CO<sub>2</sub>) z výroby elektrickej energie pri zohľadnení energetického mixu v SR.

V prípade modelovej situácie osobného vozidla kategórie M1 nižšej strednej triedy (segment C) pri ročnom nájazde 20 tis. km, možno odhadovať nasledovné percentuálne úspory:

Palivo	Úspora KES (%)	Úspora PES (%)	Úspora CO <sub>2</sub> (%)
Benzín	-4 %	-4 %	-10 %
Nafta	0 %	0 %	0 %
LPG	5 %	20 %	50 %
CNG	7 %	22 %	56 %
Vodík	16 %	-3 %	113 %
elektrina	151 %	14 %	265 %

### 5.2 Bude mať predkladaný materiál vplyv na chránené územia a ak áno, aký?

*Nie*

### 5.3 Bude mať predkladaný materiál vplyvy na životné prostredie presahujúce štátne hranice? (ktoré zložky a ako budú najviac ovplyvnené)?

*Nie*

### 5.4 Aké opatrenia budú prijaté na zmiernenie negatívneho vplyvu na životné prostredie?

*Navrhované opatrenia nepredpokladajú negatívne vplyvy na životné prostredie.*